

## เอกสารอ้างอิง

คาวี มณฑการติวงศ์, อเนก ศรีพานิชกร, ชัย จาตุรพิทักษ์กุล, และไกรวุฒิ เกียรติโกมล (2548) กำลังอัดและความร่วนของคอนกรีตผสมเถ้าขาน้อย, เอกสารประชุมวิชาการคอนกรีตประจำปีครั้งที่ 1 พ.ศ. 2548, สมาคมคอนกรีตไทย, หน้าCON-35

**ทรงพล บุญมาตี (2529).** ความสัมพันธ์ระหว่าง Unconfined Compressive Strength กับ Unsoaked CBR ของดินลูกรังผสมซีเมนต์ วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา สถาบันพระจอมเกล้าธนบุรี

**ธีระชาติ รื่นไกรฤกษ์ และ วุฒิชัย วัลย์วุฒิเกียรติ (2528),** กลสมบัติของดินลูกรังในประเทศไทยศึกษาเน้นหนักการใช้ประโยชน์ในงานทางหลวง รายงานฉบับที่ วว. 96 กองวิเคราะห์และวิจัย กรมทางหลวง, หน้า115

**ธีระชาติ รื่นไกรฤกษ์ และสมบัติกระแสนและ จรัสกร (2544).** กำลังรับแรงอัดของดินซีเมนต์ที่มีความหนาแน่นแตกต่างกัน. รายงานวิจัยฉบับที่ วพ. 188 ศูนย์วิจัยและพัฒนาทางกรมทางหลวงกระทรวงคมนาคม

**ธีระยุทธ สุจริตตานันท์ (2542)** การศึกษาคุณสมบัติของดินซีเมนต์ผสมสารผสมเพิ่ม วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา สถาบันพระจอมเกล้าธนบุรี

**นิโรจน์ เงินพรหม(2555)** พัฒนาดินซีเมนต์ลูกรังผสมวัสดุเถ้าทิ้งจากผลผลิตอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมเป็นอิฐประสาน มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร

**มงคล ดัชนี (2553)** การบริหารงานก่อสร้างและสาธารณูปโภค วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

**วรศักดิ์ ตันติวานิช และ สมหวัง ช่างสุวรรณ (2538)** ธรณีวิทยาแหล่งดินลูกรังบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทย รายงานฉบับที่ วว. 134 กองวิเคราะห์และวิจัยกรมทางหลวง, หน้า30

**วุฒิชัย วัลย์วุฒิเกียรติ (2526)** การศึกษาคุณสมบัติและความสัมพันธ์ระหว่างคุณสมบัติของดินลูกรังในประเทศไทย วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

**สุภาพร สนิทวงศ์, (2528)** อิทธิพลของพลังงานบดอัดที่มีต่อดินลูกรัง, วิทยานิพนธ์ปริญญาโท มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, กรุงเทพฯ.

**BAWA, K.S. (1957)**, Lateritic Soils and their Engineering Characteristics, J. Soil Mech and Found. Div, American Society of Civil Engineers, Vol.83.1482, pp.1-15

**BELL, F.G. (1976)** The influence of the mineral content of clay on their stabilization with cement. Association of Engineering Geologists 267 – 278.

**CLARE, K.E. AND POLLARD, A.E. (1951)**.The Relationship Between Compressive Strength and Age for Soil Stabilized with Four Type of Cement.Magazine of Concrete Research. 3(8):57-64.

**CZERNIN, W (1962)** Cement Chemistry and Physics for Civil Engineers. New York Chemical Publishing 36-50

**DAVIDSON,D.T. (1961)** Soil Stabilization with Portland cement. Highway Research Board Bulletin 292.45-151

**DAVIDSON, D.T. AND BRUNS, B.W. (1960)** Comparison of Type I and Type III Portland Cement for Soil Stabilization.Highway Research Board Bulletin 267 .28-45.62

**DAVIDSON D.T., PITRE, G.L., MATOES, M. AND KALANKAMARY, P.G. (1962)** Moisture-Density, Moisture-Strength and Compaction Characteristics of Cement Treated Soil Mixtures. Highway Research Board. Bulletin. 353. 42-63.

**Felt, E.J. (1955)**.Factor Influencing Physical Properties of Soil-Cement Mixtures. Highway Research Board.Bulletin 108 138-163

**GIDIGASU, M.D. (1976)**, Lateritic Soil Engineering, Elsevier Scientific Publishing Company, Amsterdam, New Yark,p.544

**HIGHWAY RESEARCH BOARD COMMITTEE ON SOIL-CEMENT STABILIZATION (1959)** Definition of Term Relating to Soil-Portland Cement Stabilization.Highway Research Abstracts, 29(6): 28-29

**HOLLAND, T.H. (1903)**, The Constitution Origin and de hydration of Laterite. Geol. Mag. 14(10), pp.59-69

**HONGSNGOI, M (1969)** Effect of method of Preparation on the compaction and strength characteristic of lateritic soils. M.thesis AIT Bangkok Thailand 108p.

HORPIBULSUK, S. AND MIURA, N. (2001) A new approach for studying behavior of cement stabilized Clays Proceeding of 15th International Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering.

HERZOG, A. AND MITCHELL, J.K. (1963) Reaction Accompanying the Stabilization of Clay with Cement. Highway Research Record 36: 146-171.

KRINITZSKY, (1976) "Geology and Geotechnical Properties of Laterite Gravel" Technical report No.S-76-5. Soil and Pavement Laboratory. US Army Engineer Water ways. Experiment Station Vickburg 30 p.

KRINITZSKY, E.L. D.M. PATRICK AND F.C. TOWNSEND. (1976), U.S. Army Engineer Water ways. Experiment Station Tech. Rep. No. 5. 154p

LAMBE, T.W., MICHAELS, A.S. AND MOH, Z.C. (1959) Improvement of Soil Cement with Alkali Metal Compounds. Highway Research Board. Bulletin 241. 67-103.

MASSACHUSETTS INSTITUTE OF TECHNOLOGY, (1954). Soil Stabilization for Highways. Massachusetts. Massachusetts Department of Public Works and Joint Highway Research Project. 81. Turkey. 3: 1759-1762.

MILLS, W.H., JR. (1935). Road Base Stabilization with Portland cement. Engineering News-Record, 115(22): 751-753

MILLS, W.H., JR. (1936). Stabilizing soils with Portland cement, Experiments by South Carolina Highway Department. Highway Research Board Proceedings. 16: 322-347. 64

MITCHELL, J.K. AND EL JACK, S.A. (1966) The fabric of soil-cement and its formation Proceedings of 14th National Conference Clay and Clay Minerals. 26: 297-305.

MOHR, F.C.J. and F.A., VAN BEREN. (1954), Tropical Soils, Interscience, London.

MOH, Z.C. and MUZHAR, F.M., (1969), "Effect of method of Preparation on Index Properties of Lateritic Soils" Proceeding of Specialty Session on Engineering Properties of Lateritic Soils, Vol.1, AIT Bangkok, Thailand, pp.23-26

MOH, Z.C. (1965). Reaction of Soil Minerals with Cement and Chemicals. Highway Research Record. 86: 39-61.

MOH, Z.C., CHIN, Y.P., AND NG, S.C. (1967) Cement stabilization of lateritic soil. Proceeding 3rd Asian Regional Conference on Soil Mechanics and Foundation Engineering 42-46

MORROSON, H.J.(1965), A Report on Research and Development Progation for Laterite, Lateritic Soils, and Highway Construction in the Kingdom of Thailand, J.E. Greiner, Baltimore, Mareyland, U.S.A.

NORLING, L.T. AND PACKARD, R.G. (1958) Expanded Short-Cut Test Method for Determining Cement Factors for Sandy Soil. Highway Research Board Bulletin 198. 20-31

PENDLETON, R.L. AND SHARASUVANS S. (1946), " Analysis Of Some Siamese Lateritic" , Soil Science, Vol.62, No.6, pp.423-440

PENDOLA, H.J., KENNADY, T.W. AND HUTSON, W.R. (1969) Evaluation of Factors Affecting the Tensile Properties of Cement-Treated Materials.University of Texas at Austin Research Report 98(3)

PORTLAND CEMENT ASSOCIATION, (1959) Soil-Cement Laboratory Handbook. Illinois, Skokie

REDUS, J.F (1958) Study of Soil-Cement Base Courses on Military Airfields. Highway Research Board Bulletin.198 13-19.

REINHOLD, F. (1955) Elastic Behavior of Soil-Cement Mixtures. Highway Research Board Bulletin 108 128-137.

REMILLON, A. (1976), Les recherches rontie'res entrepies en Afriquet'expresion from caise, pp.231-238.Engineering Elsevier Sci.Pub.Co.New York.

RUENKRAIRERGSA, T(1982) Principle of Soil Stabilization. Group Training in Road Construction.Bangkok Thailand 17-26.

RUENKRAIRERGSA T (1982) Principle of Soil Stabilization. Bangkok. Highways Department 17-27.

RUENKRAIRERGSA, T., and WAIWUDTHIKEART,W., (1987), Mechanical Properties of Thailand Lateritic Gravel Bangkok.

RUSSEL, L.C. (1889), U.S. Geol.Suev.Bull.No.52, 65 p.

TERREL R.J. BARENBERG E.J.MITCHELL J.M. AND THOMSON, M.R. (1979) Soil Stabilization in Pavement Structure a User's Manual Mixture Design Consideration.Vol.2 Washington D.C.Government Printing Office.

THE SIAM CEMENT COMPANY LTD. (1965). Demonstration Road Using Local Soil with Cement Stabilization. Bangkok Thailand Siam Cement 25-26.

VALLERGA, B.A. AND RANANAND, N. (1969) "Characteristic of Lateritic Soil Used In Thailand Road Construction" , Highway Research Record, No.284, 85 p.

WANG, M.C. AND HUSTON, M.T. (1972) Direct-Tensile Stress and Strain of Cement Stabilize Soil. Highway Research Record 351: 19-24.

WILMOT, T.D. (1995). Selection of Additive for Stabilization and Recycling of Road Pavement. Pavement Rehabilitation Workshop. 24&25 August 1995. Queensland. 1-14

WINTERKORN, H.F. AND CHANDRASEKHARN, E.C. (1951), "Lateritic Soil and Their Stabilization", Highway Research Board. Bulletin 44, 10-29.