

บทที่ 3

วิธีการดำเนินงานศึกษา

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อพิจารณาขั้นตอนในการเปลี่ยนยางในรถจักรยานยนต์ว่ามีลำดับขั้นตอนวิธีการเปลี่ยนยางในรถจักรยานยนต์อะไรบ้าง และระยะเวลาที่ใช้ในแต่ละขั้นตอนของการเปลี่ยนยางในรถจักรยานยนต์เพื่อหาสาเหตุความล่าช้าโดยการลดลำดับขั้นตอนและลดระยะเวลาในการเปลี่ยนยางในรถจักรยานยนต์ให้รวดเร็วยิ่งขึ้น

การเปลี่ยนยางในรถจักรยานยนต์มี 2 กรณี คือ

1. กรณีการเปลี่ยนยางในแบบนอกตัวรถจักรยานยนต์ กรณีไม่ลดขั้นตอน
2. กรณีการเปลี่ยนยางในแบบในตัวรถจักรยานยนต์เป็นกรณีลดขั้นตอน

3.1 ขั้นตอนการศึกษา

ขั้นตอนการศึกษามีดังต่อไปนี้

1. ศึกษารายละเอียดเก็บข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนและวิธีการในการเปลี่ยนยางในรถจักรยานยนต์ YAMAHA MIO 2007
2. ศึกษาปัญหาของสาเหตุที่ทำให้เปลี่ยนยางในรถจักรยานยนต์ล่าช้า
3. การจับเวลาการทำงานในแต่ละขั้นตอนของการเปลี่ยนยางในรถจักรยานยนต์
4. ปรับปรุงวิธีการเปลี่ยนยางใน
5. กำหนดเปรียบเทียบวัดผลวิธีการทำงาน
6. สรุปผลการจับเวลาการทำงานของการเปลี่ยนยางในรถจักรยานยนต์ YAMAHA MIO 2007 ทั้ง 2 กรณี
7. จัดทำรายงานผลการศึกษารวมทั้งการนำเสนอข้อเสนอแนะ

3.2 ขอบเขตการศึกษา

ขอบเขตของการศึกษามีดังนี้

1. ใช้รถจักรยานยนต์ YAMAHA MIO 2007 ในศึกษาขั้นตอนการเปลี่ยนยางในรถจักรยานยนต์
2. ศึกษาขั้นตอนการเปลี่ยนยางในรถจักรยานยนต์มี 2 กรณีคือ
 - การเปลี่ยนยางในกรณีเปลี่ยนนอกตัวรถจักรยานยนต์โดยไม่ลดขั้นตอน
 - การเปลี่ยนยางในกรณีเปลี่ยนในตัวรถจักรยานยนต์โดยลดขั้นตอน
3. ศึกษาการเกิดปัญหาและสาเหตุการเปลี่ยนยางในรถจักรยานยนต์ล่าช้ามีองค์ประกอบหลักดังนี้
 - ท่อไอเสีย
 - น็อตล้อคล้อ
 - ล้อรถจักรยานยนต์
 - ยางนอก
 - ตัวรถจักรยานยนต์

3.3 การศึกษาปัญหาและสาเหตุการเปลี่ยนยางในรถจักรยานยนต์ล่าช้า

ในการศึกษาปัญหาและสาเหตุการเปลี่ยนยางในรถจักรยานยนต์ล่าช้าจะดำเนินการตามกระบวนการดังต่อไปนี้

1. การถอดน็อตล้อคท่อไอเสียและถอดน็อตล้อคล้อออกจากตัวรถจักรยานยนต์
2. การถอดท่อไอเสียออกจากตัวรถจักรยานยนต์
3. การถอดเอาล้อออกจากตัวรถจักรยานยนต์
4. ยางนอกเสื่อมคุณภาพ/ยางนอกแข็งจัดยางออกยาก
5. การตรวจสอบเช็คภายในของยางนอกเพื่อหาเศษของมีคมต่างๆ
6. ยางนอกเสียรูปทำให้เติมลมยางไม่ขึ้นขอบกระทะล้อ
7. การประกอบล้อกลับเข้าไปในตัวรถจักรยานยนต์
8. การประกอบท่อไอเสียกลับเข้าไปในตัวรถจักรยานยนต์
9. การประกอบล้อคน็อตล้อและล้อคน็อตท่อไอเสียกลับเข้าตัวรถจักรยานยนต์

3.4 วิธีลดปัญหาและสาเหตุการเปลี่ยนแปลงในรถจักรยานยนต์ลำช้า

วิธีการที่ใช้ลดปัญหาและสาเหตุการเปลี่ยนแปลงในรถจักรยานยนต์ลำช้าประกอบด้วย

1. ใช้วิธีการเปลี่ยนแปลงในกรณีเปลี่ยนในตัวรถจักรยานยนต์ เพื่อลดปัญหาการถอดน็อตถอดท่อไอเสียและถอดล้อออกจากตัวรถจักรยานยนต์
2. ประเด็นข้างนอกเสื่อมคุณภาพ/ข้างนอกแข็งขึ้นอยู่กับหน้างานจึงไม่สามารถกำหนดได้ รถบางคันก็มีสภาพข้างนอกที่ปกติ(รถจักรยานยนต์บางคันกรณีข้างนอกเสื่อมคุณภาพมากหรือมีรอยแผลที่ข้างมากทางร้านจะแนะนำลูกค้าให้ทำการเปลี่ยนแปลงนอกใหม่)
3. ประเด็นการดูตรวจเช็คภายในของข้างนอกเพื่อหาเศษของมีคมต่างๆขึ้นอยู่กับหน้างานไม่สามารถกำหนดได้ บางครั้งก็หาเจอเลยทันที / บางครั้งก็ใช้เวลานานพอสมควร
4. ประเด็นข้างนอกเสียรูปทำให้เดิมลมยางไม่ขึ้นขอบกระทะล้อขึ้นอยู่กับสภาพหน้างานไม่สามารถกำหนดได้ (สามารถใช้จาระบีหรือน้ำมันเครื่องทาที่ขอบยางนอกเพื่อลดการเสียดระหว่างขอบยางนอกกับขอบกระทะล้อ)