

บทที่ 5

สรุปผลและข้อเสนอแนะ

การศึกษากระบวนการเปลี่ยนยางในรถจักรยานยนต์มีวัตถุประสงค์เพื่อเสนอแนวทางในการลดลำดับขั้นตอนในการเปลี่ยนยางในรถจักรยานยนต์ และระยะเวลาในการเปลี่ยนยางในมีข้อสรุปและข้อเสนอแนะดังต่อไปนี้

5.1 สรุปผล

ผลจากการการศึกษากระบวนการเปลี่ยนยางในรถจักรยานยนต์มีวัตถุประสงค์เพื่อเสนอแนวทางในการลดลำดับขั้นตอนในการเปลี่ยนยางในรถจักรยานยนต์ เพื่อลดระยะเวลาในการเปลี่ยนยางในรถจักรยานยนต์ให้รวดเร็วยิ่งขึ้นจากเดิมผลการศึกษาพบว่าการการลดลำดับขั้นตอนในการเปลี่ยนยางในรถจักรยานยนต์ เพื่อลดระยะเวลาในการเปลี่ยนยางในรถจักรยานยนต์สามารถลดขั้นตอนและลดระยะเวลาในการเปลี่ยนยางในรถจักรยานยนต์ลงได้ และยังช่วยลดสภาวะความเมื่อยล้าของช่าง ลูกค้าไม่ต้องรอนานมาก ใช้เวลาที่เหลือซ่อมรถคันถัดไปได้โดยไม่ต้องรอถึง 30 นาทีหรือสามารถซ่อมรถเพิ่มได้อีก 1 คันจากเวลาเท่าเดิม ดังนั้นต่อวันในการซ่อมรถจักรยานยนต์สามารถซ่อมรถจักรยานยนต์ได้เพิ่มขึ้น และผลสรุปที่ได้มีดังตารางที่ 5.1 ต่อไปนี้

1. จำนวนขั้นตอนในกระบวนการเปลี่ยนยางในรถจักรยานยนต์จาก เดิม 22 ขั้นตอน ภายหลังการปรับปรุงกระบวนการมีขั้นตอนลดลงเหลือเพียง 12 ขั้นตอน สามารถลดขั้นตอนได้ถึง 10 ขั้นตอน
2. เวลาการทำงานทั้งหมดในกระบวนการเปลี่ยนยางในรถจักรยานยนต์จาก เดิมเฉลี่ย 29.30 นาทีภายหลังการปรับปรุงกระบวนการมีระยะเวลาเฉลี่ยลดลงเหลือเพียง 15 นาที สามารถลดเวลาเปลี่ยนยางในรถจักรยานยนต์ต่อเส้นลงถึง 14.30 นาที ผลเฉลี่ยการดำเนินงานเปลี่ยนยางในรถจักรยานยนต์ต่อเส้นลดลง 51.19 %

ตารางที่ 5.1 สรุปผลการเปรียบเทียบกระบวนการเปลี่ยนยางในรถจักรยานยนต์

สรุปผลกระบวนการเปลี่ยนยางในรถจักรยานยนต์			
Before (ก่อน)		After (หลัง)	
วิธีการทำงานเดิม		วิธีการทำงานใหม่	
กระบวนการ	จำนวน	กระบวนการ	จำนวน
○ การปฏิบัติงาน	15	○ การปฏิบัติงาน	7
□ การตรวจสอบ	1	□ การตรวจสอบ	1
⇨ การเคลื่อนย้าย	-	⇨ การเคลื่อนย้าย	-
D การรอคอย	5	D การรอคอย	3
▽ การเก็บถาวร	1	▽ การเก็บถาวร	1
สรุปผลกระบวนการทั้งหมด	22	สรุปผลกระบวนการทั้งหมด	12
เวลาการทำงานทั้งหมด (นาที)	29.30	เวลาการทำงานทั้งหมด (นาที)	14.30
เวลาการทำงานทั้งหมดลดลง (นาที)		15	
ผลเฉลี่ยการดำเนินงานทั้งหมด (ลดลง) %		51.19 %	

5.2 ข้อเสนอแนะ

ผลจากงานวิจัยนี้สามารถนำไปประยุกต์ใช้ได้กับรถจักรยานยนต์อีกหลายรุ่น โดยเบื้องต้น
 รุ่นรถจักรยานยนต์ในปัจจุบันที่สามารถใช้กระบวนการเปลี่ยนยางในแบบลดขั้นตอนได้หลักๆมีอยู่
 ด้วยกัน 2 บริษัทใหญ่ คือ บริษัท YAMAHA และ บริษัท HONDA โดยมีรุ่นรถจักรยานยนต์ที่
 สามารถใช้กระบวนการเปลี่ยนยางในแบบลดขั้นตอนได้มีดังต่อไปนี้

5.2.1 บริษัทรถจักรยานยนต์YAMAHA

- Yamaha Mio
- Yamaha Mio - MX
- Yamaha Mio - Cyber
- Yamaha Mio - ZR LTD 2006

- Yamaha Mio - 2005
- Yamaha Mio - MX 2005
- Yamaha Mio - ZR 2005
- Yamaha Mio - Z 2005
- Yamaha Fino
- Yamaha Fino - LTD. 2007
- Yamaha New Mio - 2007
- Yamaha Mio - Amore
- Yamaha Mio - LTD Edition
- Yamaha Mio - Amore 2008
- Yamaha Mio - Amore 2008 New
- Yamaha New Fino
- Yamaha New Mio - 2009
- Yamaha New Fino -2009

5.2.2 บริษัทรถจักรยานยนต์HONDA

- Honda Click - 110
- Honda Click - Play
- Honda Click - 110i
- Honda Scoopy - S12
- Honda Scoopy - Club 12
- Honda Scoopy - i 2017

หมายเหตุ : รุ่นรถจักรยานยนต์ที่กล่าวมาทั้ง 2 บริษัทใหญ่สามารถใช้วิธีการทำงานแบบใหม่ (กรณีลดขั้นตอน) คือ การเปลี่ยนยางในกรณีเปลี่ยนในตัวรถจักรยานยนต์ได้เลย